

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1 Branża drogowa

W ramach inwestycji zaplanowano budowę parkingu dla samochodów osobowych wraz z zadaszonym stanowiskiem do parkowania rowerów. W celu budowy nasypu na którym posadowiony zostanie parking, po odhumusowaniu, należy wykonać stabilizację podłoża spoiwem hydraulicznym o gr. 20cm. W celu pielęgnacji stabilizacji należy po jej wykonaniu zasypać całą warstwę piaskiem i utrzymywać w stanie wilgotnym przez 7 dni. Po zgodzie Inspektora można rozpocząć budowę nasypu. Kruszywo doprowadzone do wilgotności optymalnej wilgotności należy zagęszczać warstwami o gr. max 30cm do osiągnięcia $I_s=1,0$ normalnej próby Proctora. Ostatnie 30cm pod bezpośredni pod konstrukcją parkingu i drogi powinny być zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,03$. Traktując nasyp jako podłoże G1 należy na nim podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr. 20cm

Droga manewrowa będzie kontynuacją wykonanego wjazdu wg osobnego opracowania. Całość nawierzchni będzie ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm ustawionym na ławie betonowej C12/15 o gr. 15cm. Krawężniki betonowe łukowe o promieniu $R=1$ należy wykonać jako prefabrykowane. Przejście z krawężnika drogowego na najazdowy należy wykonać stosując krawężnik skośny. Na parkingu zaprojektowano 14 miejsc postojowych o wymiarach 2,5x5m oraz jedno miejsce dla osoby niepełnosprawnej o wymiarze 3,6 x 5m. Nawierzchnia miejsc postojowych zostanie wykonana z kostki betonowej gr. 8cm Holland koloru szarego. Po lewej stronie projektowej parkingu miejsca postojowe zostaną oddzielone od drogi manewrowej krawężnikiem najazdowym 15x22cm posadowionym na ławie betonowej o gr. 15cm z betonu C12/15. Krawężnik miejsc postojowych będzie wyniesiony ponad jezdnię o 3cm ze względu na płynącą wodę opadową do wpustu ulicznego. Kostka betonowa miejsc postojowych i drogi manewrowej zostanie ułożona poprzecznie do kierunku jazdy. Na drodze manewrowej zaprojektowano kostkę betonową szarą Holland o gr. 8cm ułożoną na warstwie mialu kamiennego 0/5mm o gr. 4cm. Za krawężnikiem zaprojektowano pobocze o szerokości 50cm oraz skarpę o pochyleniu 1:1,5. Wraz z krawężnikiem, pobocze o szerokości 0,5m będzie obniżone od krawężnika o 5cm. Całą skarpę i pobocze należy zahumusować (gr. 10cm) i obsiać trawą. Po prawej stronie za wjazdem należy obniżyć krawężnik do 2cm w celu wykonania nawierzchni stanowisk postojowych dla rowerów wraz z fundamentem dla zadaszenia. Zaprojektowano 12 miejsc postojowych dla rowerów z możliwością przypięcia poprzez zabezpieczenie. Zadaszenie powinna mieć wymiary 3500 x 2150 x 2100mm, konstrukcja powinna być ze stali ocynkowanej ogniowo. Stanowiska do przymocowania rowerów powinny być na wysokości ok. 775mm. Konstrukcja wiaty powinna być posadowiona na fundamencie o wymiarach gr. 20cm, szer. 110cm i długości 370cm. Po ułożeniu kostki należy całość jej powierzchni zamulić piaskiem dokładnie wypełniając szczeliny na pełną grubość uprzednio wymieniając kostki w linii miejsc postojowych na białe. Przed miejscem postojowym dla